

# DEFENSORÍA DEL PUEBLO REGIONAL PUTUMAYO



## OBJETIVO:

Análisis conjunto de afectaciones de derechos humanos e infracción al DIH con ocasión de la implementación de los megaproyectos dentro del territorio

## PLANES Y PROGRAMAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN COLOMBIA

El Departamento Nacional de Planeación en el marco de la política pública Visión Colombia II Centenario 2019 y plan nacional de desarrollo 2011-2014 con enfoque regional, en el **Capítulo II: Convergencia y desarrollo Nacional-caracterización, dinámica y desafíos**, busca reconocer las diferencias regionales como marco de referencia para formular políticas públicas y programas acordes con las características y capacidades de cada región, teniendo en cuenta las particularidades de sus diversos grupos poblacionales.

EJE		LINEAMIENTOS	AREA DE INFLUENCIA
C R E C I M I E N T O	S O S	Promoción de la construcción y/o mejoramiento de los proyectos de integración vial regional, nacional y suramericana, (eje Amazonas: Tumaco - Belem do Pará) garantizando el equilibrio ambiental y la formación de corredores de desarrollo regional, para fortalecer la integración económica fronteriza	Nariño, Putumayo y Amazonas
	T E	Preservación y aprovechamiento sostenible del ecosistema amazónico, mediante la regulación y control de la expansión de la frontera agrícola, el impulso de la investigación e innovación para aprovechar económicamente la biodiversidad, y el conocimiento y prácticas culturales - étnicas.	Amazonas, Putumayo y Caquetá
	L E	Fortalecimiento de la integración y el desarrollo fronterizo con Brasil y Perú ( <b><i>Eje Amazónico IIRSA</i></b> ), mejorando la conexión fluvial, y consolidación del municipio de Leticia y su área de influencia como centro comercial, destino turístico amazónico y principal centro del área trinacional Colombia - Brasil, Perú	Amazonas y Putumayo

## IIRSA

IIRSA “Integración de la Infraestructura Regional Suramericana” - iniciativa surgida en 1994 en la primera Cumbre Presidencial de las Américas. Inspirada en el deseo legítimo de integrar el comercio del subcontinente, IIRSA propone una serie de proyectos de gran envergadura para conectar zonas, regiones y países, utilizando y mejorando vías existentes, construyendo nuevas carreteras y dándoles uso a ríos navegables, en un intento coordinado por unir el océano Pacífico con el Atlántico y las rutas comerciales del sur con las del norte de Suramérica.



## EL IIRSA PARA COLOMBIA

- Se quiere implementar 33 proyectos, incluyendo proyectos transfronterizos
- Se encuentra dentro de dos ejes de integración: El eje Andino y el Amazónico
- Proyectos de transporte terrestre y cruces transfronterizos.
- Desarrollará corredores de flujo de comercio para articular actividades económicas y cadenas productivas
- Principales proyectos para el gobierno colombiano: la carretera panamericana, hidrovías del Meta y Putumayo y facilitación de transporte en los pasos de frontera

En Colombia, por el momento, se está impulsando un proyecto ancla que consiste en terminar y mejorar la vía Tumaco - Pasto – Mocoa, que posibilitará luego la conexión con Puerto Asís y por allí con la hidrovía del río Putumayo, que a su vez permite, utilizando el río Amazonas, llegar a Manaus, Santarem y Belem do Pará, este último, importante puerto brasilero en el océano Pacífico.



## LOS EJES QUE INVOLUCRAN A COLOMBIA

### EJE ANDINO



### EJE AMAZÓNICO



VARIANTE ALTO MEDIO PUTUMAYO

VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCCA

Por sus profundos abismos y abundancia de corrientes hídricas, se definió la construcción de una variante de 47 km de los cuales 31.2 km están dentro de la reserva forestal de la cuenca alta del Río Mocoa, ubicada en el extremo noroccidental del departamento del Putumayo con un área de 34.600 Ha.

Este proyecto de variante es considerado ambientalmente sensible, razón por la cual se solicitó al BID cooperación financiera para elaborar el Plan Básico de Manejo Ambiental, Plan de Manejo Básico Ambiental Sostenible o Plan Básico de Manejo Ambiental de Reserva Forestal (PBMA ó PBMAS ó PBMARF) y Estudio Ambiental Regional (EAR) de la zona de la reserva.

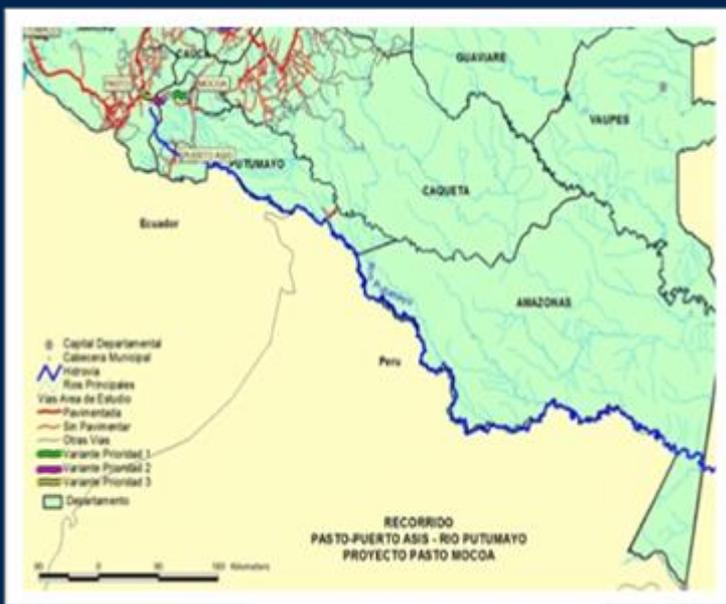


## JUSTIFICACIÓN DE LA VARIANTE

- Evitar el aislamiento de Pasto como principal centro urbano y productor industrial, ante la futura habilitación del paso de frontera por San Miguel entre el Ecuador y Colombia.
- Con una mejor infraestructura a lo largo del corredor intermodal Tumaco – Belém do Pará, induciría a que parte de la producción nariñense (región pacífica y andina) y de las mercancías que ingresan por Tumaco, tomen la ruta del corredor
- En el contexto nacional, la construcción de esta vía alterna facilitará el transporte intermunicipal e interdepartamental acortando en 6 horas el viaje Bogotá-Pasto y una vez esté lista la toda la carretera, permitirá la fácil conexión entre Quito y Bogotá.

MEDIO Y BAJO PUTUMAYO

CORREDOR MULTIMODAL TUMACO - PUERTO ASÍS - BELEM DO PARÁ



- Puerto de Tumaco
- Carretera Tumaco – Pasto
- Carretera Mocoa – Puerto Asís: Es una vía cuyo recorrido inicia en terreno montañoso para luego llegar a terreno plano. Está en proceso de pavimentación.
- Puerto Asís: Es el Puerto donde se hace la transferencia a modo fluvial. Actualmente se está construyendo el muelle flotante “La Esmeralda”

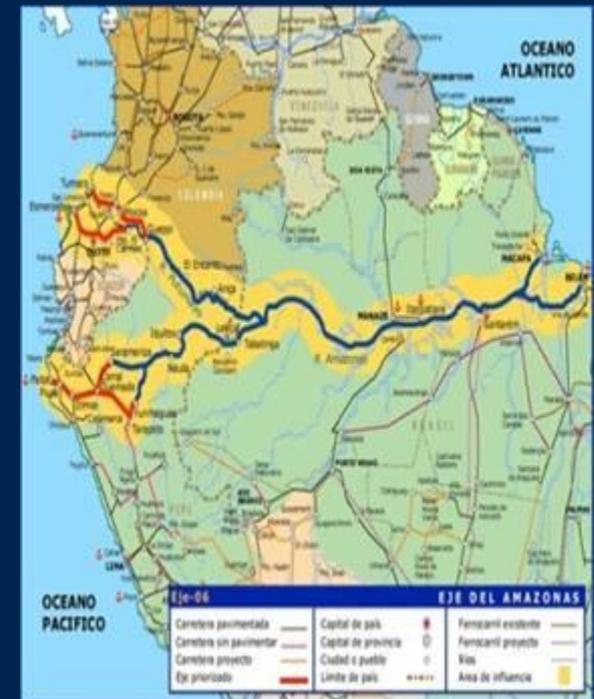
## BAJO PUTUMAYO

### CORREDOR MULTIMODAL TUMACO - PUERTO ASÍS - BELEM DO

➤ **Navegabilidad Río Putumayo:** El Corredor incluye el tramo de río desde Puerto Asís hasta su desembocadura en San Antonio de Ica, Brasil. El río Putumayo presenta problemas de navegabilidad en aguas bajas, entre Puerto Asís y Puerto Ospina, agravándose en los últimos años debido a la deforestación de la cuenca alta del río. La inseguridad y la falta de destronque en los pasos críticos han sido la causa de la disminución del transporte de carga por el río.

➤ **Río Amazonas:** En el Corredor Intermodal Colombiano va desde San Antonio de Ica hasta Leticia, con una longitud de 365 Km. su recorrido corresponde a territorio Brasileiro y presenta buen calado, permitiendo una adecuada navegación.

➤ **Puerto Leticia**

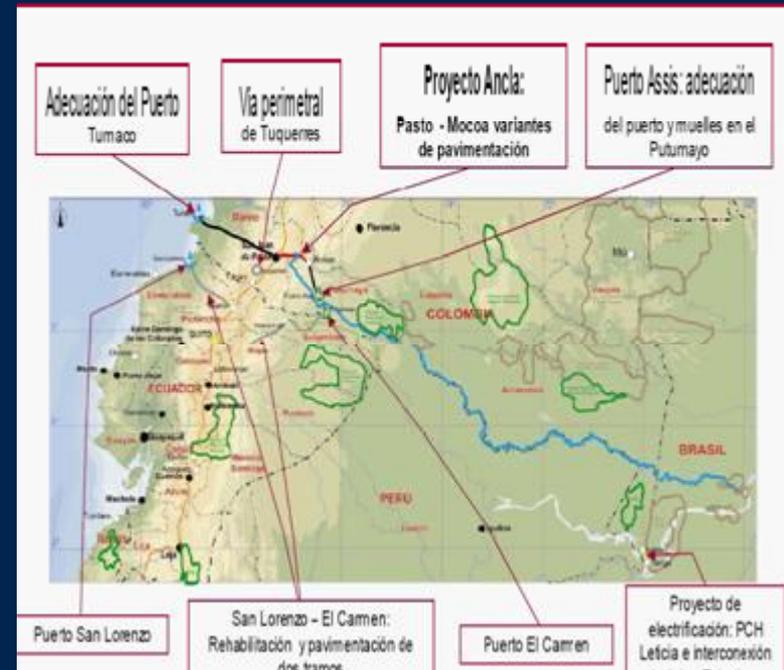


## BAJO PUTUMAYO

### ACCESO A HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

#### LAS OBRAS DE DRAGADO RIO PUTUMAYO, PUERTO ASÍS PUERTO OSPINA

- ✓ Construcción de Muelle en Puerto Leguizamo
- ✓ Estudio y diseño de muelles en Puerto La Paya y Puerto Nariño
- ✓ Estudio, diseño y construcción de Muelle en la Tagua Segunda Fase
- ✓ Mantenimiento y operación del muelle del Municipio de Leguizamo



**BAJO PUTUMAYO**

**ACCESO A HIDROVÍA DEL PUTUMAYO**

**LAS OBRAS DE DRAGADO RIO PUTUMAYO, PUERTO ASÍS PUERTO OSPINA**

- ✓ **Construcción del Muelle de Puerto Nariño**
- ✓ **Estudio, diseño y construcción de un muelle en San Miguel, Rio San Miguel: Ejecución del proyecto “embarcadero La Aserradora”**
- ✓ **Construcción del Muelle de Puerto Ospina**
- ✓ **Construcción de muelle en Piñuña Negro:**



## IMPACTO AMBIENTAL

Este proyecto de variante es considerado ambientalmente sensible, razón por la cual se solicitó al BID cooperación financiera para elaborar el Plan Básico de Manejo Ambiental, Plan de Manejo Básico Ambiental Sostenible o Plan Básico de Manejo Ambiental de Reserva Forestal (PBMA ó PBMAS ó PBMARF) y Estudio Ambiental Regional (EAR) de la zona de la reserva.

### CUENCA ALTA DEL RIO MOCOA

El dictamen oficial presentado por los consultores del PBMAS frente a la construcción de la variante es que esta obra atenta y pone en alto riesgo el mantenimiento y la conservación de la reserva. Las principales consecuencias ambientales negativas, se encuentran:

- ✓Cambios de uso del suelo por despeje de cobertura vegetal, principalmente bosque
- ✓Aumento de la extracción de maderas finas al aumentar la accesibilidad al área de la reserva
- ✓Tendencia creciente de ocupación e intervención de la reserva

- ✓Se generarán cambios en la morfología de la zona (patrón de drenaje, dinámica pluvial)
- ✓Debido a la fragmentación de ecosistemas boscosos poco intervenidos, el componente biótico de la reserva será el que más se afecte en una considerable biomasa de epifitas vasculares y no vasculares y una gran cantidad y diversidad de microfauna
- ✓La alteración del bosque protector al interior de la reserva forestal, afectará la regulación hídrica de la región

### **Efectos Ambientales**

- Incremento en las tasas de deforestación
- Incremento en la tala ilegal de especies maderables
- Incremento en la extracción ilegal de fauna y flora
- Conversión de ecosistemas naturales a usos agrícolas o pecuarios (aumento de la frontera agrícola)
- Incremento en la demanda de recursos naturales locales y regionales

### **Efectos Sociales**

- Desplazamiento de pobladores locales sin título de propiedad sobre la tierra
- Incremento en la inmigración a la zona de influencia del corredor
- Concentración de la tierra por parte de personas ajenas a la región
- Incremento en los precios de la tierra a lo largo del corredor y su área de influencia directa

### **Efectos Económicos**

- Aumento de prácticas y dinámicas económicas insostenibles en la región, especialmente como consecuencia de la inmigración
- Establecimiento de actividades productivas insostenibles de mediana y gran escala

## MINERIA

En Colombia la minería en pequeña escala, tradicional y de hecho ha sido reconocida por distintos instrumentos internacionales como un tipo de producción que tiene profundas raíces históricas y sociales y que está asentado en la cultura y la economía de América Latina, según los cuales debe considerarse como una forma de erradicación de la pobreza de un gran número de personas que habitan en zonas rurales; los gobiernos deben tomar medidas para crear un entorno más propicio para los mineros, aumentar también el acceso de la población a una red de seguridad de los ingresos y generan capacidad para liberarse de la pobreza en zonas con altos índices de necesidades básicas insatisfechas.

Se ha estimado que, actualmente, al menos 15.000 familias viven de la minería de hecho o no legalizada en el país, distribuidas en unas 3.600 minas que no cuentan con un título debidamente registrado ante las autoridades mineras.

La Defensoría del Pueblo, adelantó una investigación mediante la cual solicitó información a los alcaldes municipales, a las autoridades ambientales, a las autoridades mineras, de los coordinadores de distritos mineros, entre otros, y todas las oficinas regionales de la Defensoría del Pueblo. Como el país, se tiene respuesta de 1.010 municipios de los 1.119 que existen en el país, lo que representa un 90% de los municipios

## MINERIA DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Según el Coordinador del Distrito Minero del Putumayo, en las 409 unidades productoras (minas) existentes en el departamento, de las cuales 369 corresponden a la minería de hecho, se presentan *“nulas condiciones de seguridad industrial y de seguridad social” (vigencia 2010)*.

### ALTO PUTUMAYO

La situación actual en el Departamento del Putumayo, concretamente en el Valle de Sibundoy, el estado colombiano ha otorgado permisos de exploración sobre unas 18.000 hectáreas y concesionado por lo menos 7 áreas para **extracción minera de cobre, oro, zinc, molibdeno y níquel** en territorios de alta riqueza ambiental, donde **nacen los ríos Putumayo, Mocoa, Guamuez**, entre otros. Frente a estos antecedentes, es de temer el futuro que le espera a la región y sus habitantes.

## MINERIA

### TITULOS MINEROS

Los títulos mineros otorgados (10 en total según el informe de INCOPLAN) fueron registrados entre junio y julio de 2007, y de ellos siete (7) benefician a la multinacional canadiense Kedadah S.A.

**Anglo American PLC** inició hace dos años la exploración minera para extracción de cobre, área del Cedral, Territorio Ancestral Inga y Kamentsa. **(Proyecto de Minería a cielo Abierto en San Andrés- Putumayo)**

Asiento de resguardos de San Andrés y San Francisco de la etnia Quillasinga y campesinas.

Hasta el 12 de enero de 2012 la comunidad de San Andrés conoce del proyecto

Por 2 años la empresa ha realizado exploraciones sobre el área de Mula chaqué y cerro Patascoy sin aviso a las comunidades, custodiadas por patrullas móviles del ejército.

El avance del proyecto de la Anglo American, genera el desplazamiento forzado de la población de la vereda el Cedral.

Grave daño ambiental por apertura del cráter de extracción y la contaminación del aire y de las fuentes de agua adyacentes que dan río a bajo al Putumayo.

Aparición de otro tipo de actores externos como grupos armado ilegales y migrantes de otras regiones desencadenan nuevos procesos de colonización que generan problemáticas como violencia, prostitución y desplazamiento.

Desarraigo cultural de las comunidades hacia su territorio, y su consiguiente su extinción.

## MINERIA

### ALTO Y MEDIO PUTUMAYO

Las concesiones mineras en el área comprendida entre los resguardos de Santiago, San Francisco, Colon y Villagarzòn 22 concesiones mineras de oro y cobre a la transnacional Angloamerican Exploration SA, mas conocida como la Anglo Gold Ashanti (AGA) y la Australiana GMX Minerals and Coal Ltda

En el área comprendida entre San Francisco y Mocoa, en el área del trazado de la variante San Francisco – Mocoa, parte del proyecto ancla Carretera Pasto-Mocoa- Puerto Asís(IIRSA eje Amazonas), otorgaron concesiones de oro, plata, cobre y niquel a AGA . Zona de la reserva forestal del Putumayo

## MINERIA

### PROBLEMÁTICA SOBRE PRODUCTIVIDAD Y EXPLOTACIÓN MINERA EN LA RESERVA FORESTAL Y SU ZONA DE INFLUENCIA

- Recursos minerales y energéticos: No hay hidrocarburos, hay metales y minerales preciosos, metales básicos, calizas, carbón y materiales de la construcción.
- Hay presencia de Carbón, que no es de muy buena calidad por su alta producción de ceniza y valor calorimétrico.
- Al interior de la reserva hay yacimientos de oro de aluvión y de filón en las formaciones del Macizo Colombiano.
- En el municipio de Mocoa se desarrollan perforaciones de diamante y hay estudios de prefactibilidad económica. Existen grandes concentraciones de Cobre, también hay ZINC y Molibdeno (se dice que el mejor de toda Colombia).
- Minerales de construcción es la actividad más desarrollada en el departamento: arenas y gravas son extraídas en grandes cantidades para la industria del petróleo y de la construcción, y la explotación de las calizas se hace a cielo abierto.

## MINERIA

### MAPAS DE ÁREAS DE POTENCIAL MINERAL PARA DEFINIR AREAS DE RESERVA ESTRATÉGICA DEL ESTADO

LOCALIZACIÓN DE ÁREA POTENCIALES INICIALES PARA COBRE

LOCALIZACIÓN DE ÁREA POTENCIALES INICIALES PARA ORO



Figura 3. Localización de áreas potenciales iniciales para Cobre (Cu).

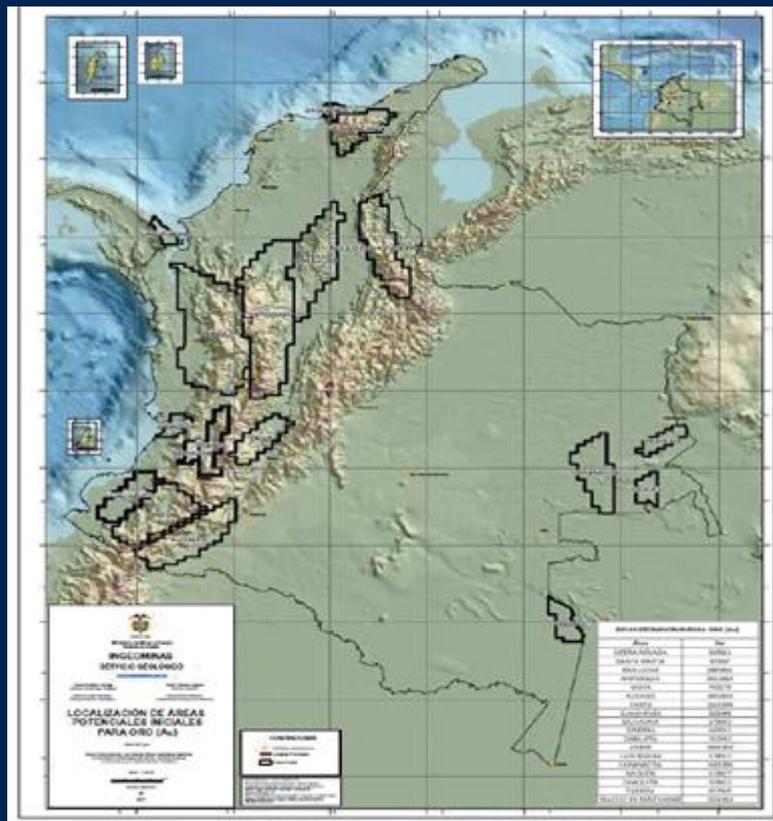


Figura 1. Localización de áreas potenciales iniciales para Oro (Au).

## MINERIA

MAPAS DE ÁREAS DE POTENCIAL MINERAL PARA DEFINIR AREAS DE RESERVA ESTRATÉGICA DEL ESTADO

**AREAS CON POTENCIAL PARA RECURSOS MINERALES COMO ZONAS DE RESERVA MINERA ESTRATÉGICA**

**TIPO 1: Con potencial para hallazgo de oro, platino y cobre**

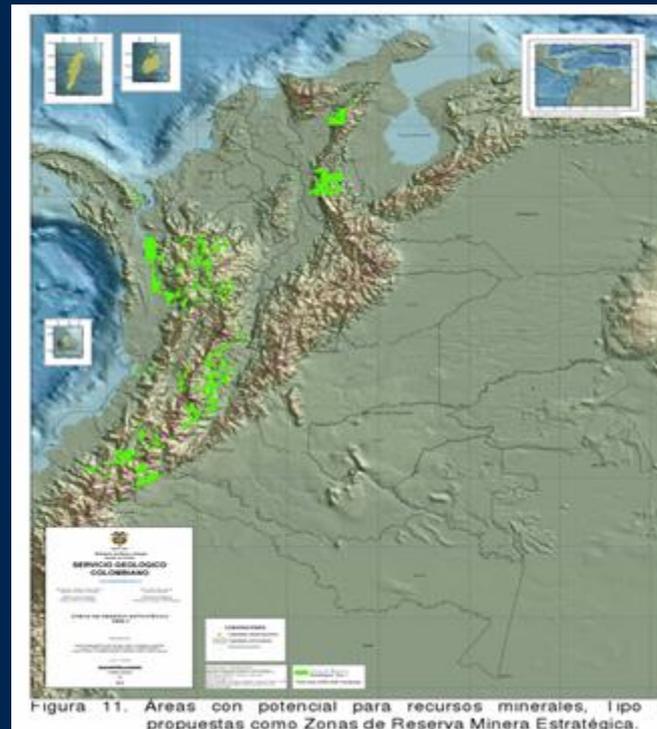


Figura 11. Áreas con potencial para recursos minerales, tipo I propuestas como Zonas de Reserva Minera Estratégica.

## MINERIA

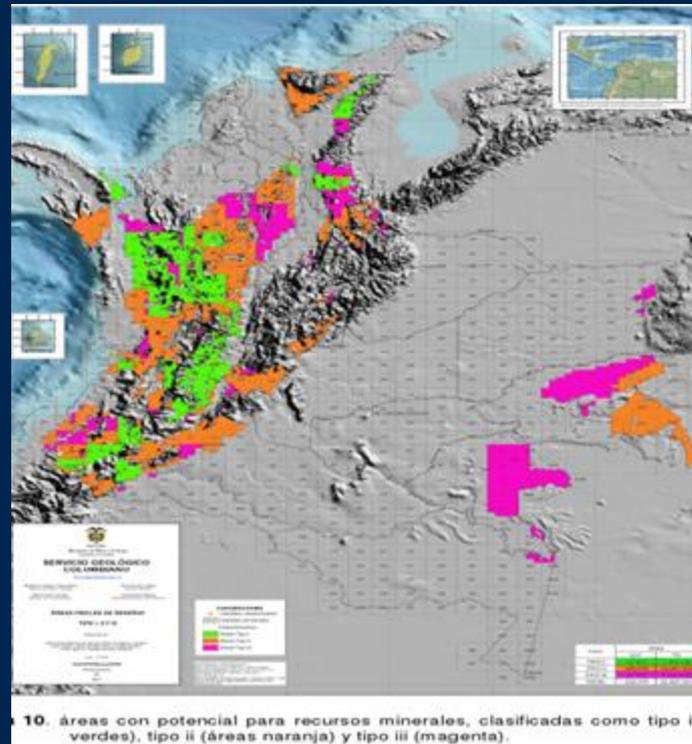
MAPAS DE ÁREAS DE POTENCIAL MINERAL PARA DEFINIR AREAS DE RESERVA ESTRATÉGICA DEL ESTADO

### ÁREAS CON POTENCIAL PARA RECURSOS MINERALES

(AREAS VERDES TIPO 1: Con potencial para hallazgo de oro, platino y cobre )

AREAS NARANJA TIPO II Con perspectiva para hallazgo de oro, platino, fosforo, uranio y carbón metalúrgico )

AREAS MAGNETA TIPO III: Tienen potencial para hallazgo de oro, platino, coltán, hierro, magnesio y fosfatos, con incipientes - bajo conocimiento biológico, geoquímico y geofísico - mayor estudio

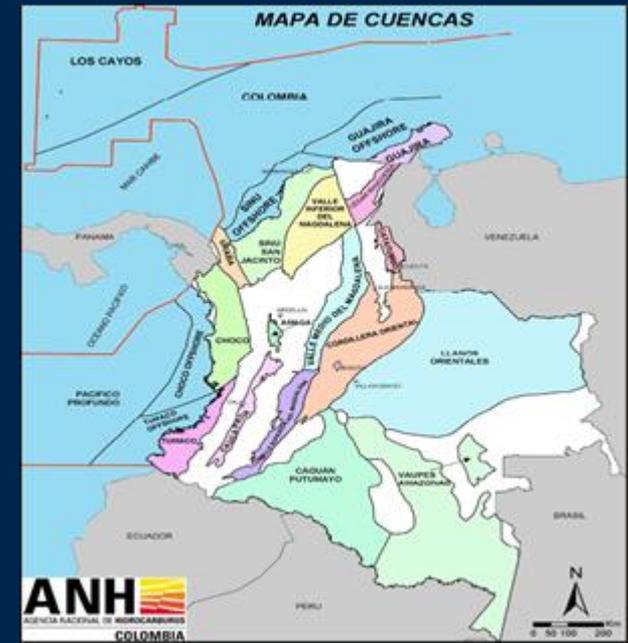


## CONCESION BLOQUES EXPLOTACION PETROLERA PUTUMAYO

A nivel nacional se han adjudicado por parte de la ANH 109 bloques para la exploración de hidrocarburos en el país, y al menos 15 de estas estarán en la cuenca Caguán-Putumayo.

Participan 67 consorcios, integrados por grandes empresas de diversos países, quienes ya han comprado los pliegos técnicos, que contienen toda la información de los campos, por lo cual la Agencia Nacional de Hidrocarburos ha recibido US\$6,2 millones, que podrán incrementarse, ya que cada paquete cuesta US\$120 mil.

Entre las compañías que se han interesado por la Ronda se encuentran empresas como Anadarko Colombia, BHP Billiton, ConocoPhillips South America Ventures, Occidental, Chevron, Petrominerales, Canacol y la estatal china CMOO, que se presentó en consorcio con una argentina.



C&C asignó un gasto de capital de US\$150mn para el 2012, y se programaron hasta 19 pozos. Se perforarán al menos cuatro pozos en las licencias Coati, Andaquies y Putumayo 8 de Putumayo.

CONCESION BLOQUES EXPLOTACION PETROLERA PUTUMAYO

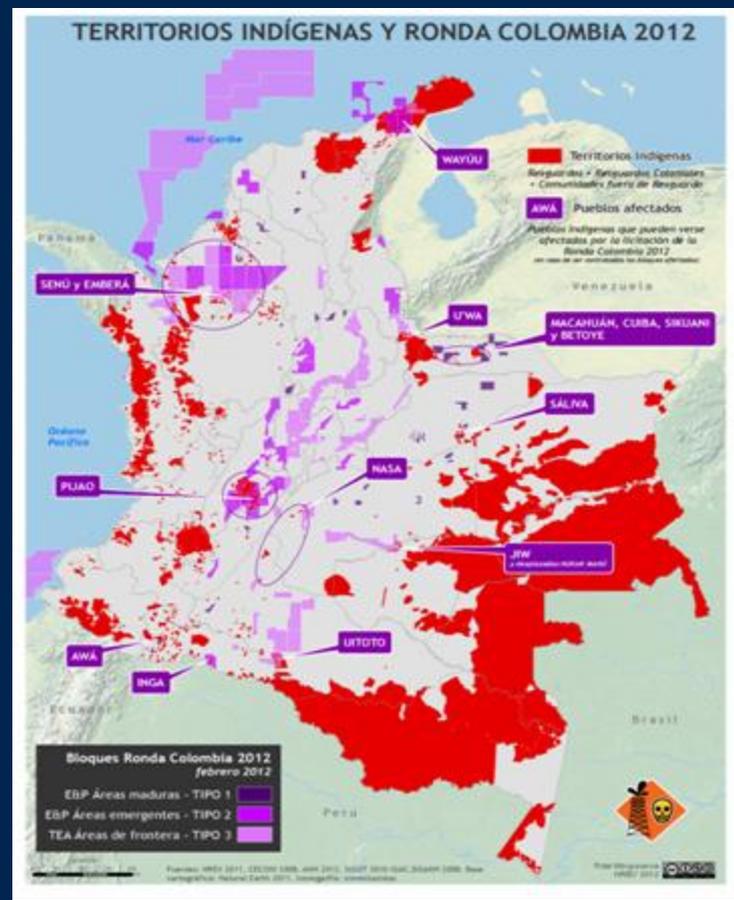
REFERENCIA	BLOQUE	EMPRESA	CUENCA
23	SAMICHAY A	Ecopetrol	Caguán Putumayo
24	SAMICHAY B	Ecopetrol	Caguán Putumayo
37	COATI	C&C	Caguán Putumayo
65	LAS AGUILAS	Petrominerales	Caguán Putumayo
115	MECAYA	Grand Tierra	Caguán Putumayo
125	MARANTA	Emerald	Caguán Putumayo
199	ALEA 1846	Vetra Exploración	Caguán Putumayo
203	ALEA 1847	Vetra Exploración	Caguán Putumayo
205	ALEA 1848	Vetra Exploración	Caguán Putumayo
212	SERRANIA	Upecol	Caguán Putumayo
245	DURILLO	Emerald	Caguán Putumayo
250	TINIGUA	Petro Nova	Caguán Putumayo
263	PUT.4	Petróleos del Norte	Caguán Putumayo
281	PUT. 1	Grand Tierra	Caguán Putumayo
289	PUT. 2	Petro Nova	Caguán Putumayo
294	RUMIYACO	Grand Tierra	Caguán Putumayo
295	PUTUMAYO PIEDEMONTE NORTE	Grand Tierra	Caguán Putumayo
296	PUTUMAYO PIEDEMONTE SUR	Grand Tierra	Caguán Putumayo
306	TACACHO	Pacific Stratus	Caguán Putumayo
307	TERECAY	Pacific Stratus	Caguán Putumayo
341	PUT.3	Vest	Caguán Putumayo
348	CAJ.6	Meta Pretroleum	Caguán Putumayo
350	PUT.9	Meta Pretroleum	Caguán Putumayo
356	PUT.10	Grand Tierra	Caguán Putumayo
379	PUT.8	Empresa Vetra Exploración	Caguán Putumayo
383	PUT.6	Empresa Petrocaribe	Caguán Putumayo
384	PUT.7	Empresa Petrocaribe	Caguán Putumayo



# Regional Putumayo

# MEGAPROYECTOS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

Inventario de los pueblos indígenas que se pueden ver afectados por este proceso, aunque podemos afirmar que **ya están afectados** por el sólo hecho de estar ahí, justamente ahí donde el Estado va a licitar los bloques.



## SEGURIDAD PARA EXPLOTACIÓN PETROLERA PUTUMAYO

- ❖ A la fecha se extraen 36.000 barriles diarios y se proyectan extraer 50.000 barriles diarios.
- ❖ Por información del Comandante de la Sexta División se presenta la novedad de un soldado muerto o mutilado por día.
- ❖ Para el mes de septiembre se incrementará el personal de los diferentes batallones que conforman la Brigada 27 de Selva, unos en 400 hombre, otros en 300 y otros por compañías para un total de 2.000 hombre más.
- ❖ Hay 5500 soldados cuidando la infraestructura petrolera, que corresponden a 225 pozos y 12 baterías.

- Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014

### FUENTES

▪ Tomás León Sicard, Agrólogo Ph.D. Profesor Asociado Director del Instituto de Estudios Ambientales (IDEA) Universidad Nacional de Colombia

- Pueblos Inga y Kamëntsá Biya Territorio Tamoabioy Del Valle De Sibundoy-Putumayo

- [Info@bicusa.org](mailto:Info@bicusa.org)

▪ La Minería de Hecho en Colombia, Defensoría Delegada para los Derechos Colectivos y del Ambiente, Defensoría del Pueblo, Diciembre de 2010

- [www.anh.gov.co](http://www.anh.gov.co) de tierras

- Informe Anexo 1 – Ingeominas Minería



Defensoría  
del Pueblo  
COLOMBIA

Regional Putumayo

MEGAPROYECTOS  
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

GRACIAS